



MEMASTIKAN INDUSTRI LISTRIK TETAP MAMPU BERSAING DENGAN PELUMASAN YANG EFEKTIF

PERMINTAAN INDUSTRI AKAN MESIN TRUNK PISTON MENINGKAT



1. Permintaan yang lebih rendah dari pengguna akhir
2. Biaya operasional yang lebih tinggi
3. Desain mesin baru

Operator saat ini menuntut efisiensi bahan bakar yang terbaik sehingga **mesin generasi baru** dirancang untuk memberikan efisiensi dan kinerja emisi secara keseluruhan yang lebih baik, yang pada akhirnya menyebabkan **penghematan bahan bakar** yang semakin baik dan bertambah baik.

APAKAH ANDA TAHU?



Mesin **Wärtsilä 31** mendapatkan **Guinness World Record** sebagai mesin diesel 4 tak yang paling efisien



Mesin terbaru dapat menyebabkan penghematan bahan bakar sampai dengan **160g/kWh**

MESIN DENGAN BMEP TINGGI MEMBERIKAN EFISIENSI YANG LEBIH BAIK TETAPI MENGAKIBATKAN PENINGKATAN BEBAN PADA PELUMAS YANG MENYEBABKAN PENURUNAN BN DAN PENINGKATAN KEKENTALAN DENGAN SANGAT CEPAT



Suhu yang lebih tinggi



Tekanan yang lebih tinggi



Konsumsi oli yang lebih rendah



Rangkaian bahan bakar dan mutu bahan bakar yang lebih beragam

OLI SHELL ARGINA DIRANCANG UNTUK TAHAN AKAN TEKANAN OLI YANG LEBIH TINGGI



PERLINDUNGAN MESIN YANG LEBIH BAIK¹

Peningkatan kebersihan dan kendali endapan yang lebih baik meningkatkan masa pakai filter, kendali lacquer, dan menyebabkan perlekatan bahan bakar yang lebih sedikit pada pompa



MENGURANGI BIAYA OPERASIONAL¹

Retensi BN dan kendali kekentalan yang sangat baik mengurangi keperluan akan perawatan dan *sweetening*



PENINGKATAN EFISIENSI OPERASIONAL¹

Masa pakai oli yang lebih lama dan kinerja yang luar biasa pada suhu ekstrim mengurangi *downtime*

¹ Dibandingkan dengan perwakilan produk di pasar